



3 Fazlı 11 KW Elektrik Panosu ve 5 m standart şarj cihazı kablosu



Hızlı Kurulum Kılavuzu

DN-3P16-050 – Rev 1.0



Lütfen kurulumdan ve kullanımdan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Kılavuzun okunmaması, ekipmanın normal kullanımının önüne geçebilir ve hatta kişisel yaralanmaya neden olabilir.

1. Güvenlik ve Dikkat Edilecek Noktalar

1.1. Kurulum

- Kurulum profesyonel kalifiye personel tarafından yapılmalıdır, aksi hâlde elektrik çarpması riski vardır.
- Ekipman, şiddetli titreşim ve darbe olmayan bir yere kurulmalı ve havalandırmayı kolaylaştırmak için dikey olarak yerleştirilmelidir. Metal gibi yanıcı olmayan malzemeler üzerine kurulmalıdır, aksi takdirde yangın riski vardır.
- Şarj istasyonunun içine herhangi bir yabancı cisim, özellikle metal cisimler düşürmeyin, aksi takdirde yangın riski vardır. Şarj istasyonunun kurşun burnu güvenli şekilde takılmalıdır, aksi takdirde ekipmanın zarar görme riski vardır.
- Güç kaynağı giriş kablosu en az 5G 2,5 mm² (minimum) bakır kabloya sahip olmalıdır, 5G 4mm² bakır giriş kablosu önerilir.

1.2. Bakım

- Şarj istasyonunda en az haftada bir kez rutin güvenlik denetimi yapılması tavsiye edilir.
- Lütfen şarj cihazını kendi başınıza sökmeye, onarmaya veya değiştirmeye çalışmayın. Bakım veya değişiklik gereksinimi varsa lütfen sertifikalı Elektrik

Teknisyenleri/Tesisatçılar ile iletişime geçin. Hatalı kullanım ekipmana zarar verebilir.

- Yanıcı, patlayıcı veya tutuşucu malzemeleri, kimyasalları, yanıcı buharları ve diğer tehlikeli maddeleri şarj istasyonunun yakınına koymayın, aksi takdirde yangın riski vardır.
- Lütfen şarj adaptörünü temiz ve kuru tutun ve kirlenirse temiz, kuru bir bezle silin. Şarj sırasında şarj istasyonuna elinizle dokunmayın.

1.3. Çalıştırma

- Yaralanmaların önüne geçmek adına çocukların veya kısıtlı kapasiteye sahip kişilerin şarj istasyonuna yaklaşması kesinlikle yasaktır.
- Elektrikli araç veya şarj istasyonu arızalıyken zorla şarj etmek kesinlikle yasaktır.
- Elektrikli araç sadece motor kapalı ve sabitken şarj edilebilir. Yağmurlu ve yıldırımın olduğu günlerde şarj etmeyin.
- Şarj adaptörü veya şarj kabloları kusurlu, çatlak, aşınmış, kırık olduğunda veya şarj kabloları açıktayken şarj istasyonunu kullanmak kesinlikle yasaktır. Bunlardan herhangi biri ile karşılaşırsanız lütfen tedarikçi ile zamanında iletişime geçin.
- Yağmur veya gök gürültüsü durumunda, lütfen dikkatli şekilde şarj edin.
- Cihazı normal çalışma aralığının (-30 °C ila 55 °C) dışındaki aşırı sıcaklıklarda kullanmayın.



	Yıldırım geçirmez		Alev direnci
	Aşırı gerilim koruması		Su geçirmez IP55
	Aşırı akım koruması		Sızma koruması
	Aşırı ısınma koruması		IEC 62196-2 (Tip 2) konektör

2. Özellik

- 11 kW'a kadar şarj gücüne sahip kompakt tasarım.
- Şarj fişi IEC 62196-2 (Tip 2) standardına uygundur.
- Şarj adaptörü, dışarıda kullanım için IP55 su geçirmez derecesine sahiptir.
- Elektrikli Araç Şarj Cihazı, IEC 61851 kontrol ilkesine uygundur.
- Uzun dayanıklılık: Yüksüz şarj adaptörü takma/çekme > 10.000 kez
- Yüksek dış kuvvet direnci etkisi

3. Paket İçeriği

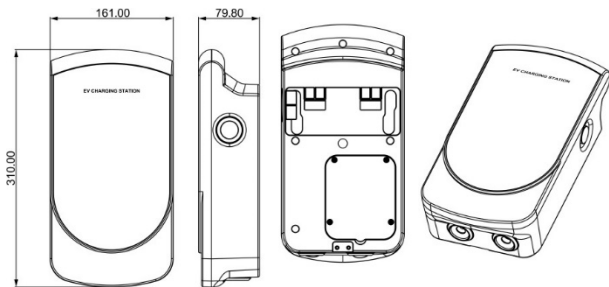
- Şarj kablosu dâhil AC Elektrikli Araç Şarj İstasyonu, 1 adet
- Vidalar dâhil montaj aksesuarı seti, 1 set
- Kablo düzenleme kancası, 1 adet
- Kullanım kılavuzu, 1 adet

4. Teknik Özellikler

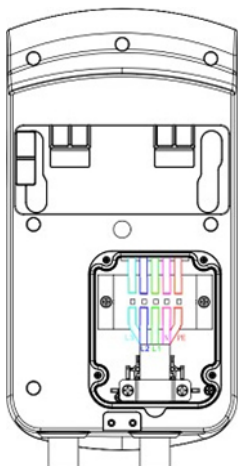
Elektrik parametreleri	Şarj modu	Mod 3
	Giriş Voltajı	3 Fazlı AC, 400 V ± %15
	Anma frekansı	50/60 Hz
	Dallanma kesici	N/A
	Giriş devre iletkeni	L1/ L2/ L3/ N/ PE Uygun boyutta iletkeni olan bakır kablo tavsiye edilir.
İşlevsel açıklama	Şarj kontrolü	Direkt "Tak ve şarj et"
	Ekran	N/A
	Gösterge ışıkları	3 renkli LED ışıklı gösterge (durum, bağlantı, şarj ve arıza)
	İletişim arayüzü	Araç üstü RS-485 arayüzü
	Güvenlik önlemleri	Aşırı gerilim koruması, Aşırı sıcaklık koruması, A Tipi RCD + DC6mA, Aşırı/düşük voltaj koruması, aşırı akım koruması, toprak koruması

Mekanik parametreler	Montaj	Duvara monte
	Şarj adaptörü	IEC 62196-2, Tip 2
	Şarj kablosu uzunluğu	5 m
	Boyut (YxGxD)	310 mm × 161 mm × 79,8 mm
	Ağırlık	≤ 5 kg
	IP derecesi	IP55
Ortam koşulları	Çalışma ortamı	İç veya dış mekânda kullanılabilir, iyi havalandırma olmalıdır, yanıcı, patlayıcı gazlara izin verilmez
	Titreşim	Şiddetli titreşim ve darbe olmamalıdır
	Depolama sıcaklığı	-40~75 °C
	Çalışma sıcaklığı	-30~55 °C
	Çalışma nemi	%95 bağıl nem, damlacıklı yoğuşmasız

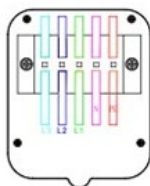
5. Ürün Boyutu



6. AC Terminal Bloğunda Dâhili Kablo Bağlantısı

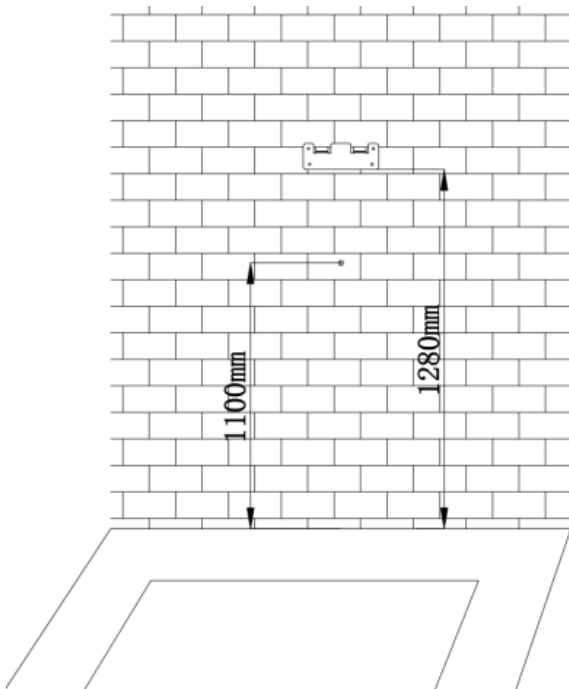


AC Giriş Kablosu Pim Tanımı
L3 L2 L1 N PE

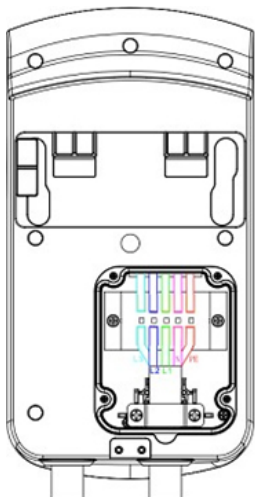


7. Kurulum işlemi

1. Montaj braketini istenen yüksekliğe veya aşağıdaki öneriye göre konumlandırın. Braketi, paketteki vidalarla duvara monte edin.

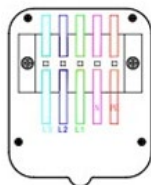


2. Şarj Cihazının arka kapağını açın ve Terminal Bloğundaki pim tanımına uygun şekilde AC giriş kablolarını önceden takın.

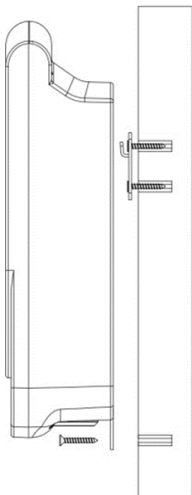


AC Giriş Kablosu Pim Tanımı

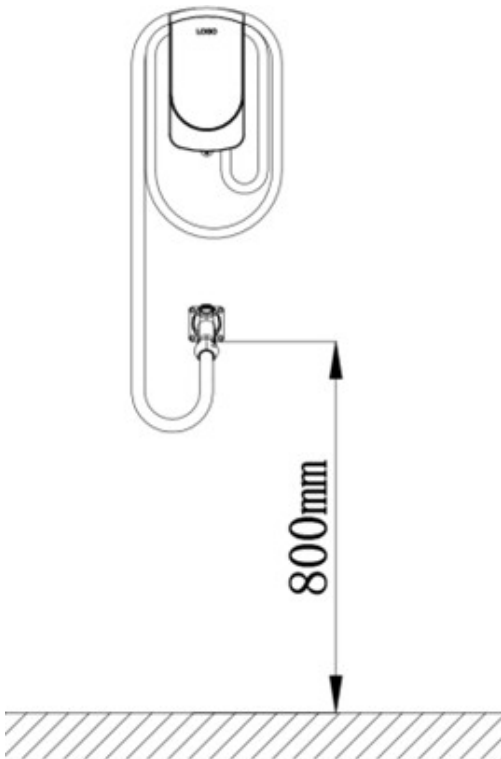
L3 L2 L1 N PE



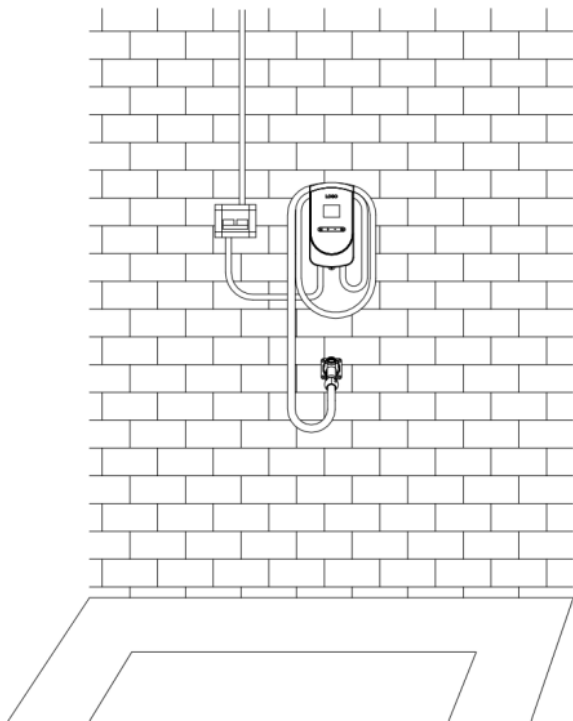
3. Elektrikli Araç Şarj Cihazını monteli brakete asarak duvara monte edin. Kilitlemek için önden bir vida da takın.



4. Şarj adaptörü kancasını yerden 800 mm yükseklikte duvara takmanız tavsiye edilir.



5. Giriş tarafında harici devre kesici ile kurulumu tamamlamak için.



8. AçılıŖta denetim

8.1. alıŖtırmadan önce kontrol

alıŖtırmadan önce lütfen aŖağıdakileri dikkatlice kontrol edin ve bunlardan emin olun:

- Elektrikli Araç Ŗarj Cihazının kurulum konumu, alıŖtırma ve bakım için uygundur
- Elektrikli Araç Ŗarj Cihazı ve aksesuarları doğru baėlanmıŖ ve sıkı Ŗekilde takılmıŖtır
- AC giriŖi için makul kaçak koruma anahtarı seilmiŖtir
- Ŗarj İstasyonunun üstünde veya içinde hiçbir harici nesne veya parça bırakılmamıŖtır

8.2. Cihazı açın

1. AC güç giriŖi kaçak koruma devre kesicisini açın
2. Ŗarj Cihazını açın: AılıŖta otomatik kontrol için baŖlangıta 5 saniye sürer.
3. AılıŖta otomatik kontrol tamamlandıktan sonra, LED gösterge durumu gösterir:
 - a. Normal bekleme:
yeŖil ıŖık her zaman (sürekli) yanar
 - b. Ekipman arızası:
Kırmızı ıŖık her zaman (sürekli) yanar
4. Elektrikli Araç Ŗarj Cihazının YEŖİL ıŖıėı sürekli yanıyorsa Elektrikli Aralarınıza Ŗarj etmeye baŖlamak için Ŗarj adaptörünü çıkarabilirsiniz.
5. Elektrikli Araç Ŗarj Cihazınız KIRMIZI ıŖıėı yanıyorsa lütfen hata kodu için aŖağıdaki LED durumunu kontrol edin veya üreticiyle iletiŖime geçin.

8.3. Şarj etmeye başlayın

1. Elektrikli arabayı yerine park edin, motoru kapatın ve arabayı frenleyin.
2. Açılışta otomatik kontrol tamamlandıktan sonra Şarj Cihazının Yeşil ışığı sürekli yanmaya başladığında şarj adaptörünü Şarj Cihazından alın.
3. Şarj adaptörünü elektrikli aracın AC şarj soketine takın; şarj işleminin devam ettiğini gösteren Mavi ışığın yanıp söndüğünü göreceksiniz.
4. Bu direkt “tak-şarj et” şarj istasyonu olduğundan, şarj işlemi otomatik olarak başlar.

8.4. Şarjı normal durdurma

1. Şarjı işlemini durdurmanın iki yolu vardır:
 - a. Tam şarj olduğunda otomatik durdurma.
 - b. Şarj adaptörünü aracın soketinden çıkararak manuel olarak durdurma.
2. Şarj işlemini tamamlamak için şarj adaptörünü çekerek araçtan çıkarın. Adaptörü çıkaramıyorsanız (bunun nedeni genellikle aracın kilitli olmasıdır) araç anahtarının kilit açma düğmesine bastıktan sonra adaptörü çekip çıkarabilirsiniz.

8.5. Şarjı anormal şekilde durdurma

1. Arıza nedeniyle zorla durdurma: Arıza durumunda araç üstü şarj cihazı tarafından başlatılan durdurma işlemi.
2. Arıza nedeniyle otomatik durdurma: Arıza durumunda dâhili koruma mekanizmaları nedeniyle şarj istasyonu tarafından başlatılan durdurma işlemi.

9. Durum ve Hata kodlarının LED göstergesi

Dizin	Açıklama	LED Gösterge Rengi			Tanım
		Yeşil	Mavi	Kırmızı	
1	İlk Açma	Açık	Kapalı	Kapalı	5 saniyelik Açılıştan Başlatma işleminden sonra kullanıma hazırdır. LED Yeşil yandığında kullanıma hazırdır.
2	Bağlantı kuruluyor (Elektrikli Araçla anlaşma)	Yanıp söner	Kapalı	Kapalı	Otomatik kontrolden sonra, cihaz Elektrikli Aracın soketine takılmaya HAZIRDIR. Bağlantı sırasında Elektrikli Araçla anlaşma süreci gerçekleşir, bu esnada Yeşil LED hızlı bir şekilde yanıp söner.

3	Şarj işlemi başlar	Kapalı	Yanıp söner	Kapalı	Şarj işlemi sırasında, şarj devam ederken Mavi ışık yanıp söner.
4	Şarj işlemi bitiyor	Kapalı	Açık	Kapalı	Şarj işlemi bittiğinde, Mavi ışık sürekli yanar duruma gelir.
5	Kontrol Pilotu Pim Hatası	Kapalı	Kapalı	Arıza (0,5 sn) 1 kez	Elektrikli araçla anlaşma sırasında Kontrol Pilotu pimi hata algırsa
6	Düşük Voltaj	Kapalı	Kapalı	Arıza (0,5 sn) 2 kez	Hata algılandı: Voltaj < 304 Vac ise
7	Aşırı Voltaj	Kapalı	Kapalı	Arıza (0,5 sn) 3 kez	Hata algılandı: Voltaj > 456 Vac ise
8	Sızıntı Algılandı	Kapalı	Kapalı	Arıza (0,5 sn) 4 kez	RCD sızıntı algıladığında röle otomatik olarak sistemin bağlantısını keser. Rölenin kapanarak tekrar işleve geçmesi için arıza giderildikten sonra sistemin yeniden çalıştırılması gerekir.

9	Aşırı Akım	Kapalı	Kapalı	Arıza (0,5 sn) 5 kez	Aşırı akım algılandığında, rölenin bağlantısı kesilir ve 10 sn sonra otomatik olarak yeniden başlar. Aşırı akım algılanırsa şarj işlemi sonlandırılır.
10	Aşırı Sıcaklık	Kapalı	Kapalı	Arıza (0,5 sn) 6 kez	Sıcaklık 85 derecenin üzerine çıktığında rölenin bağlantısı otomatik olarak kesilir. Elektrikli Cihaz Şarj Cihazını tekrar açmadan önce cihazın soğumasını bekleyin.
11	RCD kaçak tespiti otomatik kontrol	Kapalı	Kapalı	Arıza (0,5 sn) 7 kez	Elektrik panosu her açıldığında, RCD otomatik kaçak tespiti kontrolü tetikler. RCD çalışmıyorsa kırmızı LED 7 kez yanıp söner.

12	Acil Durdurma düğmesi	Kapalı	Kapalı	Arıza (0,5 sn) 8 kez	Elektrik panosunun yan tarafında bulunan acil durdurma düğmesine basıldığında bu durumu belirtmek için kırmızı LED 8 kez yanıp söner. Lütfen tüm arızalar giderildikten sonra normal duruma geri dönmek için Acil Durdurma düğmesini serbest bırakın.
----	-----------------------	--------	--------	----------------------	---

Assmann Electronic GmbH, Uygunluk Beyanının sevkiyat içeriğine dâhil olduğunu beyan eder. Uygunluk Beyanı eksikse aşağıda belirtilen üretici adresinden postayla isteyebilirsiniz.

www.assmann.com

Assmann Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3,
58513 Lüdenscheid
Almanya

