



Trójfazowa stacja ładowania Wallbox 11 kW ze standardowym kablem do ładowania 5 m



Skrócona instrukcja obsługi

DN-3P16-050 – wer. 1.0



Przed zainstalowaniem i rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, w przeciwnym razie urządzenie ewentualnie nie będzie funkcjonowało prawidłowo, a nawet może dojść do obrażeń ciała.

1. Bezpieczeństwo i punkty szczególnej uwagi

1.1. Instalacja

- Montaż musi być przeprowadzony przez odpowiednio wykwalifikowany personel, w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem.
- Urządzenie powinno zostać zainstalowane w miejscu pozbawionym gwałtownych wibracji i uderzeń oraz umieszczone pionowo w celu ułatwienia wentylacji. Instalację należy wykonać na materiałach niepalnych, takich jak metal, w przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru.
- Nie należy wrzucać żadnych obcych przedmiotów, zwłaszcza metalowych, do wnętrza stacji ładującej, ponieważ istnieje ryzyko pożaru. Przednia końcówka stacji ładującej musi być bezpiecznie zamocowana, w przeciwnym razie istnieje ryzyko uszkodzenia urządzenia.
- Kabel wejściowy zasilania powinien być co najmniej 5G 2,5 mm² (minimum) kablem miedzianym, natomiast zalecany jest miedziany kabel wejściowy 5G 4 mm².

1.2. Konserwacja









- Zalecane jest przeprowadzanie rutynowej kontroli bezpieczeństwa stacji ładującej przynajmniej raz w tygodniu.
- Nie należy próbować samodzielnie demontować, naprawiać ani modyfikować ładowarki. W przypadku konieczności konserwacji lub modyfikacji należy skontaktować się z wykwalifikowanym elektrykiem/installatorem. Nieprawidłowe użytkowanie może spowodować uszkodzenie urządzenia.
- Nie umieszczać w pobliżu stacji ładującej materiałów łatwopalnych, wybuchowych lub palnych, chemikaliów, pary palnej i innych niebezpiecznych substancji, w przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru.
- Ładowarkę należy utrzymywać w stanie czystym i suchym, a w razie zabrudzenia przetrzeć ją czystą, suchą szmatką. Nie dotykać stacji ładującej rękoma podczas ładowania.

1.3. Obsługa

- Surowo zabrania się dzieciom i osobom o ograniczonych zdolnościach ruchowych zbliżania się do stacji ładującej, aby uniknąć odniesienia obrażeń.
- Wymuszone ładowanie jest surowo zabronione w przypadku awarii pojazdu elektrycznego lub stacji ładowania.
- Pojazd elektryczny można ładować tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony, a pojazd całkowicie zatrzymany. Nie ładować podczas deszczu lub burzy.

- Surowo zabronione jest używanie stacji ładowania, gdy ładowarka lub kable do ładowania są wadliwe, pęknięte, zużyte, uszkodzone, czy też odsłonięte są przewody do ładowania. W przypadku zauważenia powyższych wad, należy jak najszybciej skontaktować się z dostawcą.
- Podczas deszczu lub burzy z piorunami należy ładować z zachowaniem ostrożności.
- Nie używać urządzenia w ekstremalnych temperaturach spoza zakresu normalnych temperatur roboczych, który wynosi od -30°C do 55°C .



	Odporność na uderzenie pioruna		Odporność na ogień
	Ochrona przeciwprzepięciowa		Wodoodporność w klasie IP55
	Zabezpieczenie nadprądowe		Zabezpieczenie uptywowe
	Zabezpieczenie przed przegrzaniem		Złącze IEC 62196-2 (Type 2)

2. Cechy

- Konstrukcja o kompaktowych wymiarach z mocą ładowania do maksymalnie 11 kW.
- Wtyczka do ładowania spełnia kryteria normy IEC 62196-2 (Type 2).
- Ładowarka charakteryzuje się wodoodpornością w klasie IP55 do użytku na zewnątrz.
- Ładowarka do pojazdów elektrycznych spełnia kryteria kontroli normy IEC 61851.
- Długa żywotność: podłączanie/odłączanie ładowarki bez obciążenia >10 000 razy
- Duża odporność na siły zewnętrzne

3. Zawartość pakietu

- 1 x stacja ładowania pojazdów elektrycznych prądem przemiennym (AC) wraz z kablem do ładowania
- 1 x zestaw montażowy wraz z wkrętami
- 1 x hak do zarządzania kablami
- 1 x instrukcja użytkownika

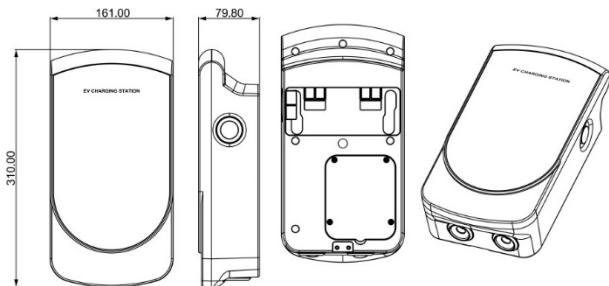
4. Dane techniczne

Parametry elektryczne	Tryb ładowania	3 tryby
	Napięcie wejściowe	Trójfazowa ładowarka na prąd przemienny (AC), 400 V \pm 15%
	Częstotliwość znamionowa	50/60 Hz
	Wyłącznik automatyczny działu	ND.
	Wyłącznik automatyczny napięcia wejściowego	L1/ L2/ L3/ N/ PE Zalecany jest kabel miedziany o odpowiednim przekroju żyły.
Opis funkcji	Sterowanie ładowaniem	Bezpośrednie ładowanie na zasadzie „podłącz i ładuj”
	Wyświetlacz	ND.
	Kontrolki świetlne	Trójkolorowa kontrolka świetlna LED (wskazanie stanu, połączenia, ładowania i usterki)

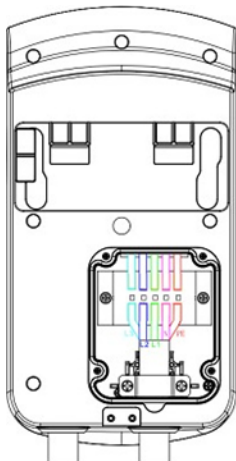
	Komunikacja interfejsy	Zintegrowany interfejs RS-485
	Zasady bezpieczeństwa	Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe, zabezpieczenie przed przegrzaniem, wyłącznik różnicowoprądowy (RCD) typu A + DC6mA, zabezpieczenie przed zbyt wysokim/niskim napięciem, zabezpieczenie przeciwprzetężeniowe, zabezpieczenie ziemnozwarciowe
Parametry techniczne	Montaż	Naścienny montaż
	Adapter do ładowania	IEC 62196-2, Type 2
	Długość kabla do ładowania	5 m
	Wymiary (wys. x szer. x gł.)	310 mm x 161 mm x 79,8 mm
	Waga	≤5 kg
	Stopień ochrony IP	IP55

Warunki otoczenia	Warunki otoczenia podczas pracy	Do użytku wewnątrz pomieszczeń lub na zewnątrz, dobra wentylacja, brak materiałów łatwopalnych i wybuchowych gazów
	Wibracje	Bez silnych wibracji i uderzeń
	Temperatura przechowywania	od -40 do 75°C
	Temperatura robocza	od -30 do 55°C
	Wilgotność robocza:	95% wilgotność względna, bez kondensacji / skraplania się wody

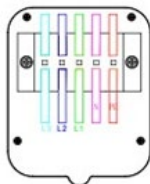
5. Wymiary produktu



6. Okablowanie wewnętrzne na złączu terminalowym na prąd przemienny (AC)

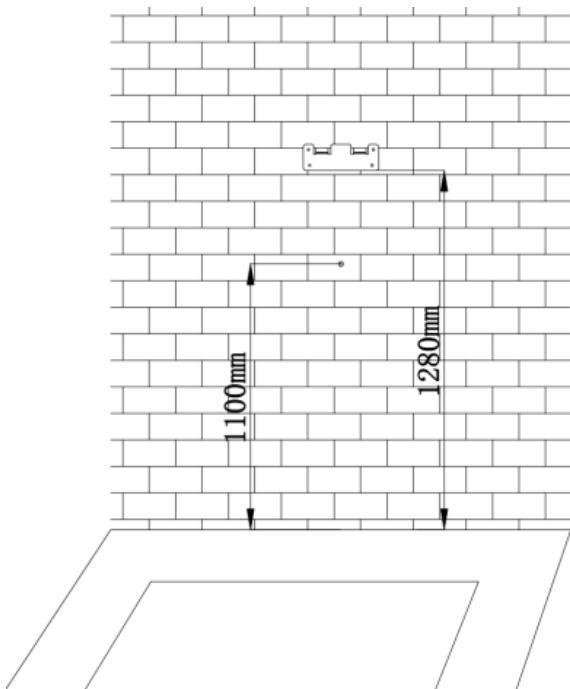


Definicje styków w kablu
wejściowym na prąd
przemienny (AC)
L3 L2 L1 N PE

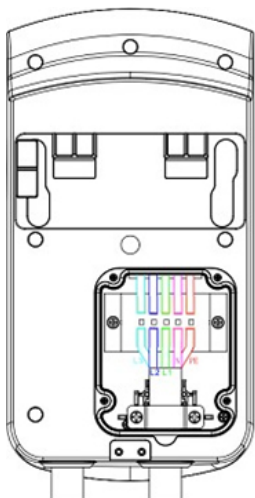


7. Procedura montażu

1. Należy ustawić uchwyt montażowy na żądanej wysokości lub zgodnie z poniższymi zaleceniami. Należy zainstalować uchwyt na ścianie za pomocą wkrętów zawartych w opakowaniu

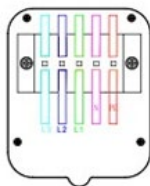


2. Należy otworzyć tylną pokrywę ładowarki i wstępnie zainstalować kable wejściowe prądu przemiennego (AC) zgodnie z oznaczeniami styków na złączu terminalowym.

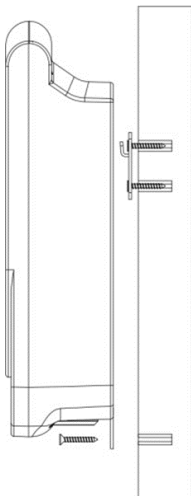


**Definicje styków w kablu
wejściowym na prąd
przemienny (AC)**

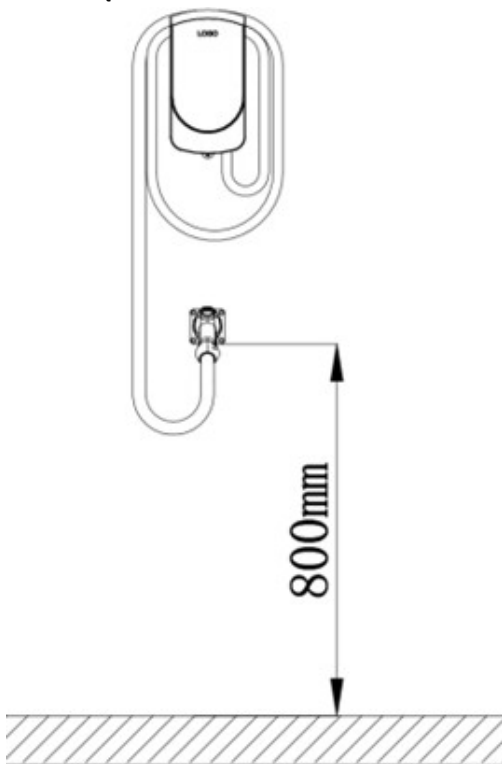
L3 L2 L1 N PE



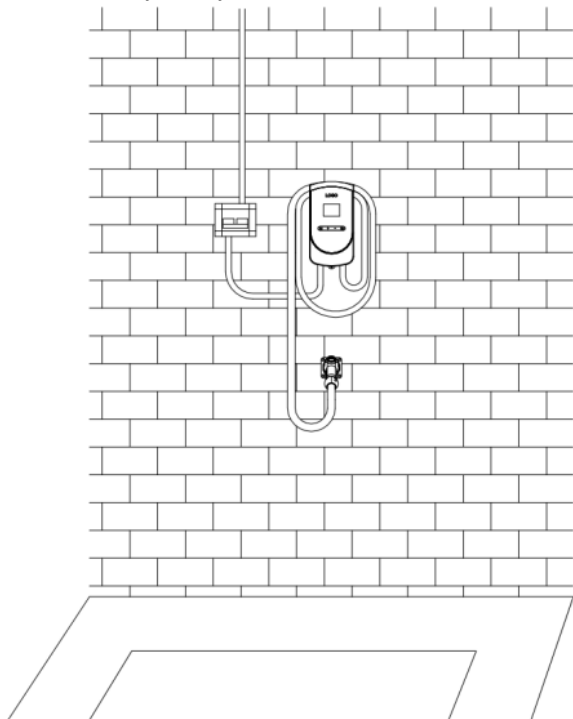
3. Zamontować ładowarkę do pojazdu elektrycznego na ścianie, zawieszając ją na zainstalowanym uchwycie. Wkręcić kolejny wkręt od przodu, aby zablokować w pozycji.



4. Zaleca się zamontowanie haka do adaptera do ładowania na ścianie na wysokości montażu 800 mm nad ziemią.



5. Dokończenie instalacji z zewnętrznym wyłącznikiem po stronie wejściowej.



8. Kontrola po włączeniu

8.1. Kontrola przed użyciem

Przed rozpoczęciem używania urządzenia należy je dokładnie sprawdzić i upewnić się, że:

- Pozycja montażowa ładowarki do pojazdu elektrycznego zapewnia wygodną obsługę i łatwą konserwację.
- Ładowarka do pojazdów elektrycznych i jej akcesoria są prawidłowo podłączone i dobrze zamocowane
- Zastosowany jest odpowiedni wyłącznik zabezpieczający przed prądem upływowym (wejściowy prąd przemienny, AC)
- Żadne zewnętrzne przedmioty ani części nie pozostały na wierzchu ani wewnątrz stacji ładującej.

8.2. Uruchomienie urządzenia

1. Włączyć wyłącznik zabezpieczający przed prądem upływowym (AC)
2. Uruchomienie ładowarki: autotest po włączeniu zajmuje na początku 5 sekund.
3. Po zakończeniu autotestu po włączeniu, wskaźnik LED wskaże stan:
 - a. Normalny tryb gotowości:
kontrolka świeci (stale) w kolorze zielonym.
 - b. Awaria urządzenia:
kontrolka świeci (stale) w kolorze czerwonym.
4. Gdy ładowarka pojazdu elektrycznego ma WŁ. stałe ZIELONE światło, użytkownik może zdjąć adapter do

ładowania, aby rozpocząć ładowanie pojazdu elektrycznego.

5. Jeśli ładowarka do pojazdu elektrycznego użytkownika świeci w kolorze CZERWONYM, należy sprawdzić poniżej status diody LED, aby uzyskać kod błędu lub skontaktować się z producentem.

8.3. Rozpoczęcie ładowania

1. Zaparkować pojazd elektryczny we właściwym miejscu, wyłączyć silnik i włączyć hamulec ręczny.
2. Należy zdjąć adapter do ładowania z ładowarki po tym, jak ładowarka zacznie świecić stałym zielonym światłem po wykonaniu autotestu po włączeniu zasilania.
3. Należy podłączyć ładowarkę do gniazda ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdu elektrycznego, po czym migające niebieskie światło wskaże trwające ładowanie.
4. Ponieważ jest to stacja ładująca typu „podłącz i ładuj”, automatycznie rozpoczyna się proces ładowania.

8.4. Nadzwyczajne zatrzymanie ładowania

1. Istnieją dwa sposoby zatrzymania ładowania:
 - a. Automatyczne zatrzymanie po pełnym naładowaniu.
 - b. Zatrzymanie ręczne, odłączając ładowarkę od gniazda w pojeździe.
2. Należy odłączyć ładowarkę od pojazdu, aby zakończyć proces ładowania. Jeśli nie użytkownik nie może odłączyć adaptera, zwykle z tego powodu, że pojazd jest

zablokowany, należy nacisnąć przycisk odblokowania kluczyka pojazdu, aby odłączyć adapter.

8.5. Nieprawidłowe zaprzestanie ładowania

1. Wymuszone zatrzymanie na skutek awarii: zainicjowane przez zintegrowaną ładowarkę pojazdu na skutek awarii.
2. Automatyczne zatrzymanie na skutek awarii: zainicjowane przez stację ładującą z powodu wewnętrznych mechanizmów ochronnych

9. Kontrolka LED wskazująca status i kody błędu

Indeks	Opis	Kolorowa kontrolka LED			Definicja
		Kontrolka zielona	Kolor niebieski	Kolor czerwony	
1	Początkowe uruchomienie	Wł.	Wył.	Wył.	Urządzenie jest gotowe do użycia po 5 sekundach od inicjalizacji po włączeniu. Kiedy kontrolka LED świeci się w kolorze zielonym, urządzenie jest gotowe do użycia.

2	Połączenie (proces nawiązania połączenia z pojazdem elektrycznym)	Miga	Wył.	Wył.	Po autoteście urządzenie jest GOTOWE do podłączenia do gniazdka pojazdu elektrycznego. Podczas połączenia następuje proces nawiązania połączenia z pojazdem elektrycznym, podczas którego zielona dioda LED szybko miga.
3	Rozpoczęcie ładowania	Wył.	Miga	Wył.	Podczas ładowania niebieskie światło miga, wskazując trwające ładowanie
4	Ładowanie Zakończenie	Wył.	Wł.	Wył.	Po zakończeniu ładowania niebieskie światło będzie stale włączone
5	Styk CP (Control Pilot) Kontrolnego pilota	Wył.	Wył.	Błąd (0,5 s) 1 raz	Gdy styk CP (Control Pilot) wykryje błąd podczas procesu nawiązywania połączenia (handshake) z pojazdem elektrycznym

6	Zbyt niskie napięcie	Wył.	Wył.	Błąd (0,5 s) 2 razy	Wykryto błąd: kiedy napięcie <304 Vac
7	Zbyt wysokie napięcie	Wył.	Wył.	Błąd (0,5 s) 3 razy	Wykryto błąd: Kiedy napięcie >456 Vac
8	Wykryto prąd upływowy	Wył.	Wył.	Błąd (0,5 s) 4 razy	Gdy wyłącznik różnicowoprądowy (RCD) wykryje prąd upływowy, przekaźnik automatycznie odłączy system. Konieczne jest ponowne zapewnienie mocy po usunięciu usterki, zanim przekaźnik zostanie zamknięty w celu ponownego użycia.
9	Błąd prądu przetężeniowego	Wył.	Wył.	Błąd (0,5 s) 5 razy	Po wykryciu prądu przetężeniowego przekaźnik zostanie odłączony, a następnie automatycznie uruchomi się ponownie po 10 sekundach. Kiedy wykryty zostanie prąd przetężeniowy, ładowanie zostanie zakończone.

10	Błąd zbyt wysokiej temperatury	Wył.	Wył.	Błąd (0,5 s) 6 razy	Przy temperatura >85 stopni przełącznik zostanie automatycznie odłączony. Należy poczekać, aż urządzenie ostygnie przed ponownym włączeniem ładowarki do pojazdu elektrycznego
11	Samokontrola do wykrywania prądu upływowego (RCD)	Wył.	Wył.	Błąd (0,5 s) 7 razy	Za każdym włączeniem stacji ładowania Wallbox uruchamia się autotest w celu wykrycia prądu upływowego (RCD). Jeśli wyłącznik różnicowoprądowy (RCD) nie działa, dioda LED w kolorze czerwonym miga 7 razy.

12	Przycisk zatrzymania awaryjnego	Wył.	Wył.	Błąd (0,5 s) 8 razy	Po naciśnięciu przycisku zatrzymania awaryjnego z boku stacji ładowania Wallbox, dioda LED zamiga 8 razy w kolorze czerwonym, sygnalizując sytuację awaryjną. Po usunięciu wszystkich usterek należy zwolnić przycisk zatrzymania awaryjnego, aby powrócić do normalnego stanu urządzenia.
----	---------------------------------	------	------	---------------------	--

Spółka Assmann Electronic GmbH niniejszym oświadcza, że deklaracja zgodności jest dostarczana z przesyłką. Jeżeli w przesyłce nie ma deklaracji zgodności, można ją uzyskać od producenta, wysyłając list na poniższy adres.

www.assmann.com

Assmann Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3,
58513 Lüdenscheid
Niemcy

