



E-Mobility – kabel do ładowania Type 2 na Type 2



Skrócona instrukcja obsługi

DK-1P32-050/ DK-1P32-075/ DK-1P32-100/
DK-1P32-S-050/ DK-1P32-S-075/ DK-1P32-S-100/

DK-3P16-050/ DK-3P16-075/ DK-3P16-100/
DK-3P16-S-050/ DK-3P16-S-075/ DK-3P16-S-100/

DK-3P32-050/ DK-3P32-075/ DK-3P32-100/
DK-3P32-S-050/ DK-3P32-S-075/ DK-3P32-S-100 – Rev. 1.0



Przed zainstalowaniem i rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, w przeciwnym razie urządzenie ewentualnie nie będzie funkcjonowało prawidłowo, a nawet może dojść do obrażeń ciała.

1. Bezpieczeństwo i punkty szczególnej uwagi

1.1. Instalacja i konserwacja

- Przed instalacją prosimy o przeprowadzenie kontroli wzrokowej produktu, aby sprawdzić, czy produkt nie uległ uszkodzeniu podczas transportu. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia należy niezwłocznie powiadomić przewoźnika lub producenta.
- Nie należy wrzucać żadnych obcych przedmiotów, zwłaszcza metalowych, do wnętrza ładowarki lub pomiędzy styki złącza.
- Nie należy stawać na kablu i nie odłączać gwałtownie wtyczki kabla do ładowania
- Nie używać kabla do ładowania przy temperaturze wykraczającej poza normalny zakres roboczy: od -30 do +50°C.
- Kabel do ładowania charakteryzuje się stopniem ochrony IP55 w zakresie odporności na kurz i wodę. Należy używać ostrożnie, zgodnie z podanym stopniem ochrony IP55.
- Stopień ochrony IP55 jest zapewniony tylko wtedy, gdy objęty nią produkt jest połączony z gniazdem pojazdu o stopniu ochrony wyższym lub równym IP55.

- Gdy produkt jest w pełni połączony z gniazdem pojazdu o stopniu ochrony niższym niż IP55, w takim wypadku obowiązuje niższy stopień ochrony.
- Nie należy zdejmować nasadki ochronnej. Aby chronić złącze do ładowania przed wilgocią i brudem, po każdym użyciu należy z powrotem zakładać nasadkę ochronną.
- Nie należy wyjmować wtyczki ani odłączać wtyczki z otworu wlotowego i gniazda pojazdu elektrycznego, kiedy przewód jest pod napięciem.
- Nie jest dozwolone używanie wraz z tym kablem dodatkowych przejściówek ani przejściówek.
- Nie jest dozwolone używanie wraz z tym kablem przedłużaczy kabla.
- W przypadku używania w Szwajcarii maksymalna długość kabla nie może przekraczać 5 m.
- Przed użyciem należy się upewnić, że adaptery i kabel do ładowania nie wykazują żadnych widocznych śladów zarysowań, rdzy czy pęknięć.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy się upewnić, że wtyczka i gniazdko zasilania są kompatybilne w zgodności z normą IEC 62196-2.
- NIE wkładać palców do wnętrza wtyczki do ładowania.
- Należy używać produktu w normalnych warunkach, z dala od materiałów erozyjnych o wysokiej temperaturze lub źródeł zapłonu.
- Upewnić się, że wtyczka wraz ze złączem do pojazdu są całkowicie podłączone i połączenie prawidłowo się zatrzasnęło.

- Zalecane jest przeprowadzanie rutynowych kontroli bezpieczeństwa kabla.
- Nie należy próbować samodzielnie demontować, naprawiać ani modyfikować kabla do ładowania. W przypadku konieczności konserwacji lub modyfikacji należy skontaktować się z producentem. Nieprawidłowe użytkowanie może spowodować uszkodzenie urządzenia.
- Nie umieszczać w pobliżu kabla do ładowania materiałów łatwopalnych, wybuchowych lub palnych, chemikaliów, pary palnej i innych niebezpiecznych substancji, w przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru.
- Ładowarkę należy utrzymywać w stanie czystym i suchym, a w razie zabrudzenia przetrzeć ją czystą, suchą szmatką. Nie dotykać wtyczki ani złącza rękoma podczas ładowania.
- Jeśli urządzenie nie funkcjonuje prawidłowo zgodnie z instrukcją obsługi, nie należy go używać.

1.2. Użytkowanie

- Surowo zabrania się dzieciom i osobom o ograniczonych zdolnościach ruchowych zbliżania się do kabla do ładowania, aby uniknąć odniesienia obrażeń.
- Wymuszone ładowanie jest surowo zabronione w przypadku awarii pojazdu elektrycznego lub stacji ładowania.
- Pojazd elektryczny można ładować tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony, a pojazd całkowicie zatrzymany.

- Surowo zabronione jest używanie kabla do ładowania, gdy ładowarka lub kable do ładowania są wadliwe, pęknięte, zużyte, uszkodzone, czy też odsłonięte są przewody do ładowania. W przypadku zauważenia powyższych wad, należy jak najszybciej skontaktować się z dostawcą.
- Podczas deszczu lub burzy z piorunami należy ładować z zachowaniem ostrożności.
- Kabel do ładowania służy wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych.
- Nie zanurzać kabla ładującego w wodzie.

2. Funkcje

- Wtyczka i złącze do ładowania spełniają kryteria normy IEC 62196-2.
- Solidny i wytrzymały płaszcz kabla z tworzywa TPU
- Ładowarka charakteryzuje się wodoodpornością w klasie IP55 do użytku na zewnątrz.
- Długa żywotność: Podłączanie/odłączanie ładowarki bez obciążenia >10 000 razy
- Duża odporność na siły zewnętrzne

3. Zawartość pakietu

- Kabel do ładowania pojazdu elektrycznego (1 szt.)
- Skrócona instrukcja obsługi (1 szt.)

4. Dane techniczne

Kabel	Type:	Płaszcz kabla z tworzywa TPU
	Długość	Produkt dostępny w dł. 3 m, 5 m, 7,5 m, 10 m
	Kabel	5G 2,5 mm ² (16 A) / 5G 6 mm ² (32 A)
	Kolor	Czarny
Typ konstrukcji	Wtyczka	EN 62196-2 (Type 2)
Parametry elektryczne	Napięcie znamionowe	240 / 415 V AC
	Moc znamionowa:	7,4 kW / 11 kW / 22 kW
	Natężenie znamionowe	16 A / 32 A
	Liczba faz prądu	1/3 fazy
	Rezystancja styku	0,5 mΩ (maks.)
	Rezystancja izolacji	1000 MΩ (min.) przy 500 V DC
	Wytrzymałość elektryczna	2000 V
Warunki otoczenia	Temperatura robocza	od -30°C do +50°C
	Wilgotność robocza	od 5% do -95% bez kondensacji
	Norma palności	UL94 V-0
	Stopień ochrony IP	IP55

Parametry mechaniczne	Liczba cykli podłączenia	>10 000 razy
------------------------------	--------------------------	--------------

5. Instalacja

Należy pamiętać, że kabel do ładowania ma na obu końcach różne końcówki.

Złącze męskie jest podłączane w stronę stacji ładowania, natomiast złącze żeńskie w stronę pojazdu elektrycznego.



Numer modelu	Płaszcz kabla	Opis	Dane znamionowe	Specyfikacje kabla
DK-1P32-XXX	Tworzywo TPU	Type 2 na Type 2 Kabel do ładowania pojazdu elektrycznego (przewód prosty)	1-fazowa / 240 V / 32 A / 7,4 kW	3 x 6 mm ² + 1 x 0,75 mm ²
DK-3P16-XXX	Tworzywo TPU	Type 2 na Type 2 Kabel do ładowania pojazdu elektrycznego (przewód prosty)	3 fazy / 415 V / 16 A / 11 kW	5 x 2,5 mm ² + 1 x 0,75 mm ²
DK-3P32-XXX	Tworzywo TPU	Type 2 na Type 2 Kabel do ładowania pojazdu elektrycznego (przewód prosty)	3 fazy / 415 V / 32 A / 22 kW	5 x 6 mm ² + 1 x 0,75 mm ²

DK-1P32-S-XXX	Tworzywo TPU	Type 2 na Type 2 Kabel do ładowania pojazdu elektrycznego (Spiralny)	1 faza / 240 V / 32 A / 7,4 kW	3 x 6 mm ² + 2 x 0,5 mm ²
DK-3P16-S-XXX	Tworzywo TPU	Type 2 na Type 2 Kabel do ładowania pojazdu elektrycznego (Spiralny)	3 fazy / 415 V / 16 A / 11 kW	5 x 2,5 mm ² + 2 x 0,5 mm ²
DK-3P32-S-XXX	Tworzywo TPU	Type 2 na Type 2 Kabel do ładowania pojazdu elektrycznego (Spiralny)	3 fazy / 415 V / 32 A / 22 kW	5 x 6 mm ² + 2 x 0,5 mm ²

Spółka Assmann Electronic GmbH niniejszym oświadcza, że deklaracja zgodności jest dostarczana z przesyłką. Jeżeli w przesyłce nie ma deklaracji zgodności, można się o nią zwrócić na niżej wymieniony adres producenta.

www.assmann.com

Assmann Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3,
58513 Lüdenscheid
Niemcy

