



1-fazowa ładowarka mobilna AC do pojazdów elektrycznych



Skrócona instrukcja instalacji

DK-1P16-A-050 – Rev 1.0



Przed zainstalowaniem i rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, w przeciwnym razie urządzenie ewentualnie nie będzie funkcjonowało prawidłowo, a nawet może dojść do obrażeń ciała.

1. Bezpieczeństwo i punkty szczególnej uwagi

1.1. Instalacja

- Urządzenie powinno zostać zainstalowane w miejscu pozbawionym gwałtownych wibracji i uderzeń oraz umieszczone pionowo w celu ułatwienia wentylacji. Instalację należy wykonać na materiałach niepalnych, takich jak metal, w przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru.
- Można używać wyłącznie przy podłączeniu do sieci z wyłącznikiem różnicowoprądowym.

1.2. Serwisowanie

- Zalecane jest przeprowadzanie rutynowej kontroli bezpieczeństwa ładowarki przynajmniej raz w tygodniu.
- Nie należy próbować samodzielnie demontować, naprawiać ani modyfikować ładowarki. W przypadku konieczności konserwacji lub modyfikacji należy skontaktować się z wykwalifikowanym elektrykiem/instalatorem. Nieprawidłowe użytkowanie może spowodować uszkodzenie urządzenia.

- Nie umieszczać w pobliżu stacji ładującej materiałów łatwopalnych, wybuchowych lub palnych, chemikaliów, pary palnej i innych niebezpiecznych substancji, w przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru.
- Ładowarkę należy utrzymywać w stanie czystym i suchym, a w razie zabrudzenia przetrzeć ją czystą, suchą szmatką. Nie dotykać stacji ładującej rękoma podczas ładowania.

1.3. Obsługa

- Surowo zabrania się dzieciom i osobom o ograniczonych zdolnościach ruchowych zbliżania się do urządzenia ładującego, aby uniknąć odniesienia obrażeń.
- Wymuszone ładowanie jest surowo zabronione w przypadku awarii pojazdu elektrycznego.
- Pojazd elektryczny można ładować tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony, a pojazd całkowicie zatrzymany. Nie ładować podczas deszczu lub burzy.
- Surowo zabronione jest używanie ładowarki, gdy ładowarka lub kable do ładowania są wadliwe, pęknięte, zużyte, uszkodzone, czy też odsłonięte są przewody do ładowania. W przypadku zauważenia powyższych, należy jak najszybciej skontaktować się z dostawcą.
- Podczas deszczu lub burzy z piorunami należy ładować z zachowaniem ostrożności.

- Nie wolno ładować, jeśli gniazdo zasilania jest uszkodzone, zardzewiałe, pęknięte lub luźno podłączone.
- Przed rozpoczęciem ładowania należy się upewnić, że wtyczka i gniazdko zasilania są kompatybilne.
- Zielona dioda LED statusu zasilania stale się świeci, gdy akumulator jest w pełni naładowany.
- Nie używać urządzenia w ekstremalnych temperaturach spoza zakresu normalnych temperatur roboczych.
- Produkt musi być uziemiony.
- Nie używać tego urządzenia z przedłużaczem lub adapterem.
- Nie wkładać palców do wnętrza wtyczki do ładowania.
- Jeśli urządzenie nie funkcjonuje prawidłowo zgodnie z instrukcją obsługi, nie należy go używać. Należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu przeprowadzenia naprawy lub wymiany urządzenia.
- Nie dotykać metalowego przewodnika, aby zapobiec porażeniu prądem.



	Odporność na uderzenie pioruna		Odporność na ogień
	Ochrona przeciwprzepięciowa		Wodoodporność w klasie IP65
	Zabezpieczenie nadprądowe		Zabezpieczenie upływow
	Zabezpieczenie przed przegrzaniem		Złącze IEC 62196-2

2. Cechy

- Kompaktowe wymiary zapewniające dobrą mobilność
- Wtyczka do ładowania spełnia kryteria normy IEC 62196-2.
- Ładowarka charakteryzuje się wodoodpornością w klasie IP55 do użytku na zewnątrz.
- Ładowarka do pojazdów elektrycznych spełnia kryteria kontroli normy IEC 61851.
- Długa żywotność: Podłączanie/odłączanie ładowarki bez obciążenia >10 000 razy
- Duża odporność na siły zewnętrzne

3. Zawartość opakowania

- 1 x mobilna ładowarka AC
- 1 x SII

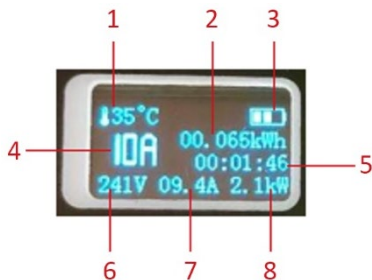
4. Dane techniczne

Kabel	Type:	Kabel prosty
	Długość	5 m
	Średnica kabla	3G 2,5mm ² + 2 x 0,5mm ²
	Kolor	Czarny
Typ konstrukcji	Wtyczka	EN 62196-2 Type 2
	Układ sterowania	EN 61851-1

Parametry elektryczne	Wejście prądu AC	Gniazdo wejściowe na kabel Schuko
	Napięcie znamionowe:	250 V
	Moc znamionowa:	3,7 kW
	Natężenie znamionowe	8 A / 10 A / 13 A / 16 A (natężenie regulowane)
	Liczba faz prądu	1 faza
	Zabezpieczenia	Zabezpieczenie przed zbyt wysokim napięciem, zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem, zabezpieczenie przeciwprzetężeniowe, zabezpieczenie przed przegrzaniem
	Zabezpieczenie różnicowoprądowe	RCD Type-A
	Zwiększenie temperatury złącza terminalowego	≤50K
	Wyświetlacz LCD	Pokazuje natężenie, napięcie i moc ładowania, czas ładowania, status ładowania oraz temperaturę wewnętrzną

	Obsługiwane standardy	EN 61851-1: 2019 EN 62752:2016
Warunki otoczenia	Temperatura robocza	-20°C~+50°C
	Wilgotność robocza	5% -95% bez kondensacji
	Norma palności	UL94 V-0
	Zabezpieczenie IP	IP55
Parametry mechaniczne	Liczba cykli podłączania	>10 000 razy

5. Opis ekranu LED



1	Temperatura układu sterowania	5	Czas ładowania
2	Transportowana energia	6	Napięcie ładowania
3	Połączenie i status ładowania	7	Natężenie prądu ładowania
4	Limit natężenia prądu ładowania	8	Moc ładowania

5.1. Do połączenia i statusu ładowania

1.  Oczekiwanie na połączenie
2.  Ładowanie
3.  Akumulator całkowicie naładowany



6. Jak zmienić maksymalny prąd znamionowy?

Regulacja prądu odbywa się w krokach: 8 A, 10 A, 13 A, 16 A. Należy nacisnąć przycisk dotykowy „A” na mobilnej ładowarce, aby ustawić maks. natężenie i wyznaczyć limit, wykonując następujące czynności:


1. Uruchomić urządzenie z podłączonym kablem Schuko AC. Urządzenie uruchamia się i czeka na połączenie, co wskazują dwie świecące na zielono kontrolki. Następnie można nacisnąć przycisk „A”, aby dostosować maksymalne natężenie prądu.
2. Po dostosowaniu dobrze jest raz jeszcze sprawdzić aktualne natężenie prądu na ekranie wyświetlacza. Następnie można podłączyć ładowarkę do swojego pojazdu elektrycznego, aby rozpocząć ładowanie

Układ sterowania można przełączać dotykowo tylko wtedy, gdy czeka na połączenie.

W trakcie procesu ładowania lub po zakończeniu ładowania czy też w przypadku awarii/błędu przełącznik dotykowy jest nieaktywny.

Funkcja pamięci: Ustawienie maksymalnego natężenia prądu jest przechowywane w pamięci urządzenia nawet po wyłączeniu zasilania.

	<p>Podczas oczekiwania na zakończenie ładowania diody LED POWER (zasilanie) i CHARGER (ładowarka) świecą się jednocześnie na zielono, można nacisnąć „A”, aby dostosować natężenie prądu.</p>
	<p>Podczas normalnego ładowania dioda LED POWER (zasilanie) jest stale włączona, a dioda CHARGER miga. W trakcie tego procesu nie jest możliwa zmiana natężenia prądu poprzez naciśnięcie przycisku „A”.</p>

	<p>Po zakończeniu ładowania dioda LED POWER (zasilanie) świeci się, a dioda LED CHARGER (ładowarka) jest wyłączona. Gdy wtyczka ładowania jest nadal podłączona do gniazda ładowania pojazdu, nie wolno naciskać przycisku „A” w celu dostosowania natężenia prądu.</p>
---	---

7. Opis statusu kontrolki LED

Stan	ZASILANIE	ŁADOWARKA	BŁĄD	Uwaga
1	 Jasne (0,5 s)	 Jasne (0,5 s)	 Jasne (0,5 s)	Tryb początkowy
2	 Wł.	 Wł.	 Wył.	Oczekiwanie na ładowanie
3	 Wł.	 Miga / 1 s	 Wył.	Normalny tryb roboczy
4	 Wł.	 Wył.	 Wył.	Zakończone ładowanie
5	 Wł.	 Wył.	 Błąd (0,5 s wł. 0,5 s wył.) 1 raz	Zabezpieczenie przed przegrzaniem płytki drukowanej

6	<input checked="" type="checkbox"/> Wł.	<input type="checkbox"/> Wył.	<input checked="" type="checkbox"/> Błąd (0,5 s wł. 0,5 s wył.) 2 razy	Zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem
7	<input checked="" type="checkbox"/> Wł.	<input type="checkbox"/> Wył.	<input checked="" type="checkbox"/> Błąd (0,5 s wł. 0,5 s wył.) 3 razy	Ochrona przeciwprzepięciowa
8	<input checked="" type="checkbox"/> Wł.	<input type="checkbox"/> Wył.	<input checked="" type="checkbox"/> Błąd (0,5 s wł. 0,5 s wył.) 4 razy	Zabezpieczenie przed brakiem uziemienia
9	<input checked="" type="checkbox"/> Wł.	<input type="checkbox"/> Wył.	<input checked="" type="checkbox"/> Błąd (0,5 s wł. 0,5 s wył.) 5 razy	Zabezpieczenie nadprądowe
10	<input checked="" type="checkbox"/> Wł.	<input type="checkbox"/> Wył.	<input checked="" type="checkbox"/> Błąd (0,5 s wł. 0,5 s wył.) 7 razy	Zabezpieczenie upływowowe
11	<input checked="" type="checkbox"/> Wł.	<input type="checkbox"/> Wył.	<input checked="" type="checkbox"/> Błąd (0,5 s wł. 0,5 s wył.) 9 razy	Błąd w komunikacji

8. Kontrolka wskazująca status

1. Przed włączeniem zasilania należy sprawdzić, czy kabel zasilający nie wykazuje żadnych uszkodzeń.
2. Podłączyć wtyczkę AC Schuko do gniazdka ściennego.
3. Upewnić się, że gniazdo zasilania jest zgodne z normami krajowymi i gniazdo może obsługiwać maks. prąd 16 A.
(W przypadku długotrwałego użytkowania z połączeniem Schuko zaleca się ustawienie maksymalnego natężenia prądu w ładowarce na 13 A)
4. Podłączyć ładowarkę do gniazda pojazdu elektrycznego.
5. Upewnić się, że wtyczka do pojazdu jest całkowicie podłączona i prawidłowo zaskoczyła na swoim miejscu.
6. Ładowarka funkcjonuje automatycznie, włącza się zasilanie, po czym dioda Charger (ładowarka) zaczyna migać.



Oczekiwanie na ładowanie



zakończone ładowanie

Po zakończeniu procesu ładowania:

1. Odłączyć przewód zasilania prądem przemiennym.
2. Odłączyć od pojazdu elektrycznego kabel do ładowania.
3. Zakryć wtyk ładowania osłoną ochronną

Assmann Electronic GmbH niniejszym oświadcza, że deklaracja zgodności jest dostarczana wraz produktem. Jeżeli w przesyłce nie ma deklaracji zgodności, można się o nią zwrócić na niżej wymieniony adres producenta.

www.assmann.com

Assmann Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3,
58513 Lüdenscheid
Niemcy

