



Station de recharge Monophasé



Guide d'installation rapide

DK-1P16-A-050 – Rev 1.0



Veillez lire attentivement ce manuel avant l'installation et l'utilisation, sinon, cela pourrait interférer avec l'utilisation normale de l'appareil et risquerait même de causer des blessures.

1. Sécurité et avertissements

1.1. Installation

- Elle doit être installée dans un endroit sans vibration ni impact violent et placé verticalement pour faciliter la ventilation. Ne pas mettre en contact avec des matériaux conducteurs comme du métal, car cela pourrait entraîner un risque d'incendie.
- N'utiliser que sur le réseau électrique muni d'un disjoncteur.

1.2. Entretien

- Il est recommandé de procéder à une inspection de sécurité de routine de la station de recharge au moins une fois par semaine.
- Ne pas essayer de démonter, réparer ou modifier la station de recharge par soi-même. En cas de besoin d'entretien ou de modifications, veuillez contacter des électriciens / techniciens certifiés. Une utilisation incorrecte peut endommager l'équipement.
- Ne pas entreposer de matériaux inflammables, explosifs ou combustibles, de produits chimiques, de vapeur combustible et d'autres marchandises dangereuses à proximité de cette station de recharge, car cela pourrait entraîner un risque d'incendie.









- Veuillez maintenir la station de recharge propre et sèche et l'essuyer avec un chiffon propre et sec si elle est souillée. Ne pas toucher la station de recharge avec la main lorsqu'elle est en train de charger.

1.3. Fonctionnement

- Il est strictement interdit aux enfants ou aux personnes à capacité restreinte de s'approcher de la station de recharge pour éviter toute blessure.
- La recharge forcée est strictement interdite en cas de défaillance du véhicule électrique.
- Le véhicule électrique ne peut être rechargé que lorsque le moteur est coupé et à l'arrêt. Ne pas recharger par temps de pluie et de tonnerre.
- Il est strictement interdit d'utiliser la station de recharge lorsque l'adaptateur de charge ou les câbles de charge sont défectueux, fissurés, usés, cassés ou que les câbles de charge sont visibles. Si vous constatez un défaut, veuillez contacter le fournisseur.
- En cas de pluie ou de tonnerre, veuillez recharger avec précaution.
- Ne pas recharger si la prise de courant est endommagée, rouillée, fissurée ou mal connectée.
- Avant de recharger, assurez-vous que la fiche d'alimentation et la prise sont compatibles.
- Le voyant vert d'alimentation reste allumé lorsque la batterie est entièrement rechargée.

- Ne pas utiliser l'équipement dans des températures extrêmes en dehors de la plage de fonctionnement normale.
- L'équipement doit être mis à la terre.
- N'utilisez pas cet équipement avec une rallonge ou un adaptateur.
- Ne pas introduire les doigts dans la prise de recharge.
- Si l'équipement ne fonctionne pas correctement conformément aux instructions d'utilisation, ne pas utiliser cet équipement. Contactez votre revendeur pour réparation ou remplacement.
- Ne pas mettre en contact avec un conducteur métallique pour éviter tout risque de choc électrique.



	Protection contre la foudre		Résistance à la flamme
	Protection contre les surtensions		Étanchéité IP65
	Protection contre les surintensités		Protection différentielle
	Protection anti-surchauffe		Connecteur IEC 62196-2

2. Fonctionnalités

- Conception compacte pour une grande mobilité.
- La prise de recharge est conforme à la norme IEC 62196-2.
- La station de recharge est étanche selon la norme IP55 pour une utilisation en extérieur.
- La station de recharge répond aux critères de contrôle IEC 61851.
- Longue durée de vie : Station de recharge sans charge, durée de vie mécanique du connecteur > 10000 fois
- Résistance élevée aux forces externes

3. Contenu de la livraison

- 1 x station de recharge
- 1 x guide d'installation rapide

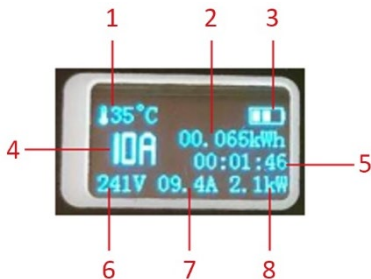
4. Caractéristiques techniques

Câble	Type	Câble droit
	Longueur	5 m
	Diamètre du câble	3G / 2,5 mm ² + 2 x 0,5 mm ²
	Couleur	Noir
Norme de conception	Connecteur	EN 62196-2 Type 2
	Boîtier de commande	EN 61851-1

Caractéristiques électriques	Entrée CA	Prise Schuko
	Tension nominale	250 V
	Puissance nominale	3,7 kW
	Courant nominal	8 A / 10 A / 13 A / 16 A (courant réglable)
	Nb. de phase	1 (monophasé)
	Protection	Protection contre les surtensions, protection contre les sous-tensions, protection contre les surintensités, protection anti-surchauffe
	Protection contre les courants de défaut	RCD Type A
	Augmentation de la température du Terminal	≤ 50K
	Écran LCD	Affichage du courant de charge, de la tension, de la puissance, du temps de charge, de l'état de charge et de la température interne
Norme	EN 61851-1:2019 EN 62752:2016	




Caractéristiques environnementales	Température de service	-20 °C ~ +50 °C
	Humidité de service	5 – 95 %, sans condensation
	Norme d'inflammabilité	UL 94 V-0
	Indice de protection	IP55
Caractéristiques mécaniques	Durée de vie mécanique du connecteur	> 10 000 fois

5. Description de l'écran LCD



1	Température du boîtier de commande	5	Temps de chargement
2	Énergie transférée	6	Tension de charge
3	État de la connexion et de la recharge	7	Courant de charge
4	Limite du courant de charge	8	Puissance de charge

5.1. État de la connexion et de la recharge

1.  En attente de connexion
2.  Recharge
3.  Charge complète






6. Comment ajuster l'intensité maximale du courant

Le réglage du courant se fait par paliers : 8 A, 10 A, 13 A, 16 A. Veuillez appuyer sur le bouton « A » de la station de charge portable pour régler l'intensité maximale du courant afin de fixer la limite supérieure en suivant les étapes suivantes :



















1. Mettez l'appareil sous tension en connectant la prise Schuko. Une fois sous tension, deux voyants verts s'allument indiquent qu'elle est en attente de connexion. Vous pouvez alors appuyer sur le bouton « A » pour régler l'intensité maximale du courant.
2. Une fois le réglage effectué, vous pouvez vérifier l'intensité du courant sur l'écran d'affichage. Vous pouvez ensuite connecter la station de recharge à votre véhicule électrique pour lancer la charge.
















Le boîtier de commande ne peut être commandé manuellement que lorsqu'il est en attente de connexion. Pendant le processus de recharge, ou lorsque la recharge est terminée ou encore, en cas de défaillance / erreur, la fonction tactile est désactivée.

Fonction mémoire : Le réglage de l'intensité maximale du courant est enregistré dans la mémoire de l'appareil, même après la mise hors tension.

	<p>Avant d'effectuer la recharge, les voyants « POWER » et « CHARGER » s'allument en vert en même temps, vous pouvez appuyer sur « A » pour régler le courant.</p>
	<p>Pendant un cycle de recharge normal, le voyant « POWER » reste allumé et le voyant « CHARGER » clignote, vous ne pouvez pas appuyer sur « A » pour régler le courant pendant ce processus.</p>
	<p>Une fois la recharge terminée, le voyant « POWER » reste allumé et le voyant « CHARGER » s'éteint. Veuillez ne pas appuyer sur « A » pour régler le courant lorsque le connecteur est connecté à la prise de recharge du véhicule.</p>

7. Description des indicateurs d'état

État	POWER	CHARGER	FAULT	Description
1	 Allumé (0,5 s)	 Allumé (0,5 s)	 Allumé (0,5 s)	Mode initial
2	 Allumé	 Allumé	 Éteint	En attente de recharge
3	 Allumé	 Clignote / 1 s	 Éteint	Mode normal
4	 Allumé	 Éteint	 Éteint	Charge complète
5	 Allumé	 Éteint	 Clignote (allumé 0,5 s / éteint 0,5 s) 1 fois	Protection contre la surchauffe du circuit imprimé
6	 Allumé	 Éteint	 Clignote (allumé 0,5 s / éteint 0,5 s) 2 fois	Protection contre la sous-tension

7	 Allumé	 Éteint	 Clignote (allumé 0,5 s / éteint 0,5 s) 3 fois	Protection contre les surtensions
8	 Allumé	 Éteint	 Clignote (allumé 0,5 s / éteint 0,5 s) 4 fois	Protection de mise à la terre
9	 Allumé	 Éteint	 Clignote (allumé 0,5 s / éteint 0,5 s) 5 fois	Protection contre les surintensités
10	 Allumé	 Éteint	 Clignote (allumé 0,5 s / éteint 0,5 s) 7 fois	Protection différentielle
11	 Allumé	 Éteint	 Clignote (allumé 0,5 s / éteint 0,5 s) 9 fois	Échec de la connexion

8. Indicateur d'état de la recharge

1. Veuillez vérifier que le câble d'alimentation n'est pas endommagé avant la mise sous tension.
2. Branchez la prise Schuko à la prise murale.
3. Assurez-vous que la prise de courant est conforme aux normes en vigueur dans votre pays et que la prise peut supporter un maximum de 16 A.

(Pour une utilisation sur le long terme d'une prise Schuko, il est recommandé de régler l'intensité maximale du courant de la station de recharge sur 13 A)

4. Branchez le connecteur dans la prise de recharge de votre véhicule électrique.
5. Assurez-vous que le connecteur est entièrement inséré (jusqu'à ce qu'il s'enclenche) dans la prise de recharge du véhicule.
6. La station de recharge fonctionne automatiquement, l'alimentation s'allume et le voyant « charger » commence à clignoter.



En attente de recharge



Charge complète

Lorsque le processus de recharge est terminé :

1. Débrancher le câble d'alimentation.
2. Débrancher le connecteur d'alimentation du véhicule électrique.
3. Recouvrez le connecteur avec sa housse de protection

Assmann Electronic GmbH déclare par la présente que la déclaration de conformité est incluse dans la livraison. Dans le cas contraire, demandez l'envoi de la Déclaration de Conformité par courrier postal adressé au fabricant à l'adresse indiquée ci-dessous.

www.assmann.com

Assmann Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3,
58513 Lüdenscheid
Allemagne

