



Cargador portátil monofásico CA para vehículos eléctricos



Guía rápida de instalación

DK-1P16-A-050 – Rev 1.0



Por favor, lea atentamente este manual antes de la instalación y del uso; de lo contrario, se pueden producir interferencias en el funcionamiento normal de equipos e incluso daños personales.

1. Seguridad y puntos a observar

1.1. Instalación

- El equipo se debe instalar en un lugar sin vibraciones fuertes ni impactos y colocar en posición vertical para facilitar la ventilación. Se debe instalar en una superficie de materiales no combustibles, tales como metal; de lo contrario, existe riesgo de incendio.
- Utilice únicamente una alimentación de red con interruptor de corriente de defecto.

1.2. Mantenimiento

- Se recomienda efectuar, al menos una vez a la semana, una inspección de seguridad rutinaria.
- No trate de desmontar, reparar o modificar el cargador usted mismo. Si el equipo requiere un mantenimiento o una modificación, póngase en contacto con un electricista/instalador certificado. Un manejo inadecuado puede causar daños en el equipo.
- No ponga materiales inflamables, explosivos o combustibles, sustancias químicas, vapores combustibles y otras materias peligrosas cerca de la estación de carga; de lo contrario, existe peligro de incendio.


- Mantenga el adaptador de carga limpio y seco y frótelo con un paño limpio y seco si está sucio. Durante la carga, no toque la estación de carga con las manos.

1.3. Funcionamiento

- Para evitar lesiones, se prohíbe estrictamente que los niños o las personas con capacidades restringidas se acerquen al dispositivo de carga.
- Se prohíbe estrictamente la carga forzada en caso de un fallo del vehículo eléctrico.
- El vehículo eléctrico solo se debe cargar en estado parado y con el motor parado. No efectúe la carga con tiempo lluvioso y durante tormentas.
- Se prohíbe estrictamente utilizar el cargador si el adaptador de carga o los cables de carga están defectuosos, agrietados o desgastados o si el aislamiento de los cables de carga está dañado. En caso de detectar algún defecto, póngase en contacto con el proveedor a tiempo.
- Proceda con cuidado al cargar con tiempo lluvioso y durante tormentas.
- No realice ninguna carga si la toma de corriente está dañada, oxidada, agrietada o tiene una la conexión floja.
- Antes de proceder a la carga, compruebe que el enchufe de alimentación y la toma de corriente son compatibles.

- El LED de potencia verde siempre está encendido cuando la batería está cargada por completo.
- No utilice el dispositivo con temperaturas extremas que se encuentran fuera del rango de funcionamiento normal.
- El producto debe tener una puesta a tierra.
- No utilice esta unidad con un cable de prolongación o un adaptador.
- No introduzca los dedos en el conector de carga.
- No utilice la unidad si no funciona correctamente según las instrucciones de funcionamiento. Póngase en contacto con su distribuidor para solicitar una reparación o sustitución.
- Para evitar accidentes por descargas eléctricas, no toque el conductor metálico.



	A prueba de rayos		Resistencia a las llamas
	Protección contra sobretensión		Resistente al agua IP65
	Protección contra sobreintensidad		Protección contra fugas
	Protección contra sobrecalentamiento		Conector IEC 62196-2

2. Características

- Tamaño compacto para facilitar el transporte
- Conector de carga conforme a la norma IEC 62196-2.
- El adaptador de carga posee la clasificación de resistencia al agua IP55 para el uso en el exterior.
- El cargador para vehículos eléctricos cumple el principio de control según IEC 61851.
- Larga vida útil: Conexión/desconexión sin carga del adaptador de carga > 10.000 veces
- Resistencia a impactos elevados externos

3. Contenido del paquete

- 1 cargador CA portátil
- 1 guía rápida de instalación

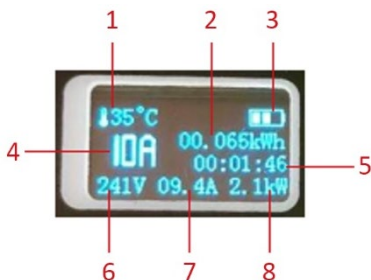
4. Especificaciones técnicas

Cable	Tipo	Cable recto
	Longitud	5 m
	Diámetro del cable	3G 2,5 mm ² +2*0,5 mm ²
	Color	Negro
Estándar de diseño	Conector	EN 62196-2 tipo 2
	Caja de control	EN 61851-1

Datos eléctricos	Entrada CA	Entrada tipo Schuko para cable
	Tensión nominal	250 V
	Potencia nominal	3,7 kW
	Corriente nominal	8 A/10 A/13 A/16 A (corriente ajustable)
	Número de fases	1 fase
	Protección	Protección contra sobretensión, protección contra subtensión, protección contra sobreintensidad, protección contra sobretemperatura
	Protección de corriente residual	RCD tipo A
	Aumento de temperatura terminal	≤50K
	Pantalla LCD	Indicación de corriente de carga, tensión, potencia, tiempo de carga, estado de carga, temperatura interior
Estándar	EN 61851-1: 2019 EN 62752:2016	




Condiciones ambientales	Temperatura de funcionamiento	De -20 °C a +50 °C
	Humedad de funcionamiento	Del 5 % al 95 % sin condensación
	Estándar de inflamabilidad	UL94 V-0
	Protección IP	IP55
Datos mecánicos	Ciclos de enchufe	> 10.000 maniobras

5. Descripción de la pantalla LED



1	Temperatura para la caja de control	5	Tiempo de carga
2	Energía transferida	6	Tensión de carga
3	Estado de conexión y de carga	7	Corriente de carga
4	Límite de corriente de carga	8	Potencia de carga

1.4. Para el estado de conexión y de carga

1.  Esperando conexión
2.  Cargando
3.  Totalmente cargado



6. Cómo ajustar la corriente máxima




La corriente se ajusta en los pasos 8 A, 10 A, 13 A, 16 A. Pulse el botón «A» en el cargador portátil para ajustar la corriente máxima con el fin de establecer un límite superior, conforme a los siguientes pasos:

1. Encienda el dispositivo con la toma de CA tipo Schuko conectada.
Arranca y espera la conexión, mostrando dos indicadores luminosos verdes. Seguidamente puede pulsar el botón «A» para ajustar la corriente máxima.
2. Después del ajuste, puede comprobar la corriente en la pantalla indicadora. Después puede enchufar el cargador en su vehículo eléctrico para iniciar la carga



















Solo se puede accionar el conmutador táctil de la caja de control cuanto esta está esperando la conexión.






Durante el proceso de carga, si la carga ha finalizado o en caso de un fallo/error, el conmutador táctil no funciona.

Función de memoria: El ajuste de corriente máxima queda guardado en la memoria del dispositivo después de apagarlo.

	<p>Mientras se esté esperando la carga, el LED de potencia y el LED del cargador están encendidos al mismo tiempo de color verde. Puede pulsar «A» para ajustar la corriente.</p>
	<p>Durante la carga normal, el LED de potencia está siempre encendido y el LED de carga parpadea. Durante este proceso no puede pulsar «A» para ajustar la corriente.</p>
	<p>Una vez que la carga haya finalizado, el LED de potencia permanece encendido, mientras el LED de carga está apagado. No pulse «A» para ajustar la corriente mientras el conector de carga y la toma de carga del vehículo sigan estando conectados.</p>

7. Descripción del estado de los indicadores LED

Estado	POTENCIA	CARGA	FALLO	Nota
1	 Encendido (0,5 s)	 Encendido (0,5 s)	 Encendido (0,5 s)	Modo inicial
2	 Encendido	 Encendido	 Apagado	Esperando carga
3	 Encendido	 Destello/1 s	 Apagado	Modo de trabajo normal
4	 Encendido	 Apagado	 Apagado	Carga completa
5	 Encendido	 Apagado	 Fallo (0,5 s encendido, 0,5 s apagado) 1 vez	Protección contra sobrecalentamiento circuito impreso
6	 Encendido	 Apagado	 Fallo (0,5 s encendido, 0,5 s apagado) 2 veces	Protección contra subtensión

7	<input checked="" type="checkbox"/> Encendido	<input type="checkbox"/> Apagado	 Fallo (0,5 s encendido, 0,5 s apagado) 3 veces	Protección contra sobretensión
8	<input checked="" type="checkbox"/> Encendido	<input type="checkbox"/> Apagado	 Fallo (0,5 s encendido, 0,5 s apagado) 4 veces	Protección contra falta de puesta a tierra
9	<input checked="" type="checkbox"/> Encendido	<input type="checkbox"/> Apagado	 Fallo (0,5 s encendido, 0,5 s apagado) 5 veces	Protección contra sobreintensidad
10	<input checked="" type="checkbox"/> Encendido	<input type="checkbox"/> Apagado	 Fallo (0,5 s encendido, 0,5 s apagado) 7 veces	Protección contra fugas
11	<input checked="" type="checkbox"/> Encendido	<input type="checkbox"/> Apagado	 Fallo (0,5 s encendido, 0,5 s apagado) 9 veces	Fallo de comunicación

8. Indicador de estado de carga

1. Antes de encender el equipo, compruebe que el cable de alimentación no esté dañado.
2. Enchufe el conector CA tipo Schuko en la toma de pared.
3. Compruebe que la toma de corriente cumple las normas nacionales y puede soportar un máximo de 16 A.
(Para el uso prolongado con una conexión tipo Schuko se recomienda ajustar la corriente máxima en el cargador a 13 A)
4. Enchufe el adaptador de carga en la toma de su vehículo eléctrico.
5. Compruebe que el conector del vehículo está introducido completamente hasta encajar audiblemente.
6. El cargador funciona automáticamente; el LED de potencia se enciende y el LED de carga empieza a parpadear.



Esperando carga

Carga completa

Cuando el proceso de carga está terminado:

1. Desconecte el cable de alimentación de CA.
2. Desconecte el cable de carga del vehículo eléctrico.
3. Cubra el conector de carga con su tapa protectora

Assmann Electronic GmbH hace constar que la Declaración de Conformidad es parte del contenido de suministro.

Si la Declaración de Conformidad no está incluida, puede solicitarla por correo postal en la dirección del fabricante indicada a continuación.

www.assmann.com

Assmann Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3,
58513 Lüdenscheid
Alemania

