



Tragbares 1-Phasen AC EV-Ladegerät



Kurzanleitung zur Installation

DK-1P16-A-050 – Rev 1.0



Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Installation und Verwendung sorgfältig durch, da es andernfalls die normale Verwendung des Geräts beeinträchtigen und sogar zu Verletzungen führen kann.

1. Sicherheit und zu beachtende Punkte

1.1. Installation

- Es muss an einem Ort ohne heftige Vibrationen und Stöße installiert und vertikal aufgestellt werden, um die Belüftung zu erleichtern. Es muss auf nicht brennbarem Material wie Metall installiert werden, da sonst Brandgefahr besteht.
- Verwendung nur am Netz mit Fehlerstromschutzschalter.

1.2. Wartung

- Es wird empfohlen, das Ladegerät mindestens einmal pro Woche einer routinemäßigen Sicherheitsüberprüfung zu unterziehen.
- Bitte versuchen Sie nicht, das Ladegerät selbst zu zerlegen, zu reparieren oder zu modifizieren. Wenn eine Wartung oder Modifizierung erforderlich ist, wenden Sie sich bitte an einen zertifizierten Elektriker / Installateur. Unsachgemäßer Betrieb kann zu Schäden am Gerät führen.
- Bringen Sie keine entflammaren, explosiven oder brennbaren Materialien, Chemikalien, brennbaren Dämpfe oder andere gefährliche Güter in die Nähe der Ladestation, sonst besteht Brandgefahr.

- Bitte halten Sie den Ladeadapter sauber und trocken und wischen Sie ihn bei Verschmutzung mit einem sauberen, trockenen Tuch ab. Berühren Sie die Ladestation nicht mit der Hand, wenn sie geladen ist.

1.3. Betrieb

- Es ist strengstens verboten, dass sich Kinder oder Personen mit eingeschränkter Leistungsfähigkeit dem Ladegerät nähern, um Verletzungen zu vermeiden.
- Das erzwungene Aufladen ist strengstens untersagt, wenn das Elektrofahrzeug ausfällt.
- Das Elektrofahrzeug darf nur bei ausgeschaltetem und stehendem Motor aufgeladen werden. Laden Sie nicht bei Regen und Gewitter.
- Es ist strengstens untersagt, das Ladegerät zu benutzen, wenn der Ladeadapter oder die Ladekabel defekt, rissig, abgenutzt oder gebrochen sind oder die Ladekabel freiliegen. Wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den Lieferanten, wenn Sie solche Mängel feststellen.
- Bei Regen oder Gewitter sollten Sie das Gerät vorsichtig aufladen.
- Laden Sie nicht, wenn die Steckdose beschädigt, verrostet, rissig oder lose angeschlossen ist.
- Vergewissern Sie sich vor dem Aufladen, dass der Netzstecker und die Steckdose kompatibel sind.
- Die grüne Power-LED-Anzeige leuchtet immer, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist.

- Verwenden Sie das Gerät nicht bei extremen Temperaturen außerhalb des normalen Betriebsbereichs.
- Das Gerät muss geerdet sein.
- Verwenden Sie das Gerät nicht mit einem Verlängerungskabel oder Adapter.
- Stecken Sie keine Finger in den Ladestecker.
- Wenn das Gerät nicht ordnungsgemäß gemäß der Bedienungsanleitung funktioniert, verwenden Sie es nicht. Wenden Sie sich für eine Reparatur oder einen Austausch an Ihren Händler.
- Berühren Sie keine Metallleiter, um einen elektrischen Schlag zu vermeiden.



	Blitzschutz		Brandbeständigkeit
	Überspannungsschutz		Wasserdicht IP55
	Kurzschlusschutz		Leckschutz
	Überhitzungsschutz		IEC 62196-2 Anschluss

2. Merkmale

- Kompaktes Design für gute Tragbarkeit
- Der Ladestecker entspricht der Norm IEC 62196-2.
- Der Ladeadapter ist wasserdicht gemäß IP55 für den Einsatz im Freien.
- Das EV-Ladegerät entspricht dem IEC 61851-Steuerungsprinzip.
- Lange Lebensdauer: Ladeadapter bei unbelastetem Einstecken/Ziehen > 10000 Mal
- Hohe Widerstandsfähigkeit gegen äußere Kräfte

3. Packungsinhalt

- 1 x Tragbares AC-Ladegerät
- 1 x Kurzanleitung zur Installation

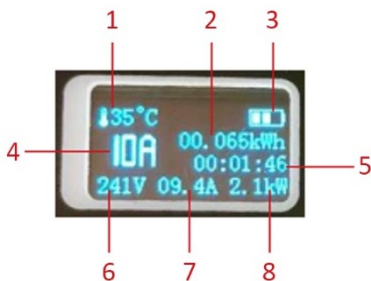
4. Technical Specification

Kabel	Typ	Gerades Kabel
	Länge	5m
	Kabel-Durchmesser	$3 \times 2.5\text{mm}^2 + 2 \times 0.5\text{mm}^2$
	Farbe	Black
Design Standard	Stecker	EN 62196-2 Typ 2
	Kontrollbox	EN 61851-1

Elektrische Spezifikation	AC-Eingang	Schuko-Eingangskabel
	Nennspannung	250V
	Nennleistung	3,7kW
	Nennstrom	8A/10A/13A/16A (einstellbarer Strom)
	Anzahl der Phasen	1-Phase
	Schutz	Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz, Kurzschlusschutz, Übertemperaturschutz
	Fehlerstromschutz	RCD Typ-A
	Temperaturanstieg der Klemmen	≤50K
	LCD-Anzeige	Anzeige von Ladestrom, Spannung, Leistung, Ladezeit, Ladestatus, Innentemperatur
	Standard	EN 61851-1: 2019 EN 62752:2016




Umwelt-technische Daten	Arbeits-temperatur	-20°C ~ +50°C
	Luftfeuchtigkeit bei der Arbeit	5% - 95% nicht-kondensierend
	Norm für Entflamm-barkeit	UL94 V-0
	IP-Schutz	IP55
Mechanische Spezifikationen	Lebensdauer der Einsätze	> 10000 Mal

5. Led-Bildschirm Beschreibung



1	Temperatur für die Kontrollbox	5	Ladezeit
2	Transportierte Energie	6	Ladespannung
3	Anschluss und Ladestatus	7	Ladestrom
4	Grenzwert für den Ladestrom	8	Ladeleistung

5.1. Für den Verbindungs- und Ladestatus

1.  Warten auf Verbindung
2.  Aufladen
3.  Aufladung voll



6. Einstellen des maximalen Nennstroms

Die Stromeinstellung erfolgt in Stufen von 8A, 10A, 13A, 16A. Bitte berühren Sie die Taste "A" auf dem tragbaren Ladegerät, um die maximale Stromstärke einzustellen und eine Obergrenze mit den folgenden Schritten festzulegen:

1. Schalten Sie das Gerät mit angeschlossenem Schuko AC ein. Das Gerät fährt hoch und wartet auf eine Verbindung, indem es zwei grüne Anzeigen leuchten. Dann können Sie die Taste "A"-Taste drücken, um die maximale Stromstärke einzustellen.
2. Nach der Einstellung können Sie die Stromstärke auf dem Display überprüfen. Dann können Sie das Ladegerät an Ihr Fahrzeug anschließen, um den Ladevorgang zu starten.






Das Steuergerät kann nur berührt werden, wenn es auf den Anschluss wartet.

Während des Ladevorgangs, nach Beendigung des Ladevorgangs oder im Falle einer Störung/Fehler ist die Bedienung des Touch-Switch nicht möglich.

Speicherfunktion: Die maximale Stromeinstellung wird auch nach dem Ausschalten im Speicher des Geräts gespeichert.

	<p>Während Sie auf den Ladevorgang warten, leuchten die POWER-LED und die CHARGER-LED gleichzeitig grün, Sie können "A" drücken, um den Strom einzustellen.</p>
	<p>Während des normalen Ladevorgangs leuchtet die POWER-LED immer und die CHARGER-LED blinkt, Sie können während dieses Vorgangs nicht "A" drücken, um den Strom einzustellen.</p>
	<p>Nach Abschluss des Ladevorgangs leuchtet die POWER-LED immer, während die CHARGER-LED aus ist. Wenn der Ladestecker und die Ladebuchse des Fahrzeugs noch verbunden sind, drücken Sie bitte nicht "A", um den Strom einzustellen.</p>

7. Beschreibung der LED Status-Anzeige

Zustand	LEISTUNG	LADUNG	FEHLER	Hinweis
1	 leuchtend (0.5s)	 leuchtend (0.5s)	 leuchtend (0.5s)	Anfangsmodus
2	 An	 An	 Aus	Warten auf die Aufladung
3	 An	 blinkend/1s	 Aus	Normaler Arbeitsmodus
4	 An	 Aus	 Aus	Ladung abgeschlossen
5	 An	 Aus	 Fehler (0.5s an 0.5s aus) 1 mal	Überhitzungs- schutz der Leiterplatte
6	 An	 Aus	 Fehler (0.5s an 0.5s aus) 2 mal	Unterspannungs- schutz
7	 An	 Aus	 Fehler (0.5s an 0.5s aus) 3 mal	Überspannungs- schutz

8	<input checked="" type="checkbox"/> An	<input type="checkbox"/> Aus	<input checked="" type="checkbox"/> Fehler (0.5s an 0.5s aus) 4 mal	Schutz vor ungeerdeten Stromkreisen
9	<input checked="" type="checkbox"/> An	<input type="checkbox"/> Aus	<input checked="" type="checkbox"/> Fehler (0.5s an 0.5s aus) 5 mal	Kurzschluss- schutz (Überstrom)
10	<input checked="" type="checkbox"/> An	<input type="checkbox"/> Aus	<input checked="" type="checkbox"/> Fehler (0.5s an 0.5s aus) 7 mal	Leckschutz
11	<input checked="" type="checkbox"/> An	<input type="checkbox"/> Aus	<input checked="" type="checkbox"/> Fehler (0.5s an 0.5s aus) 9 mal	Kommunikation fehlgeschlagen

8. Ladestatus-Anzeige

1. Bitte überprüfen Sie vor dem Einschalten, ob das Netzkabel unbeschädigt ist.
2. Stecken Sie den AC-Schukostecker in die Steckdose.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Steckdose den nationalen Normen entspricht und dass die Steckdose maximal 16A verträglich. (Für den Langzeitgebrauch mit Schuko-Anschluss wird empfohlen, die maximale Stromstärke des Ladegeräts auf 13 A einzustellen)
4. Stecken Sie den Ladeadapter in die Steckdose Ihres Elektrofahrzeugs.
5. Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeugstecker vollständig eingesteckt ist, bis er einrastet.
6. Das Ladegerät funktioniert automatisch, die Stromanzeige leuchtet auf und das Ladegerät beginnt zu blinken.



Warten auf die Aufladung



Aufladung abgeschlossen

Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist:

7. Trennen Sie das Netzkabel vom Stromnetz.
8. Ziehen Sie das Ladekabel vom Elektrofahrzeug ab.
3. Decken Sie den Ladestecker mit der Schutzabdeckung ab.

Hiermit erklärt die Assmann Electronic GmbH, dass die gedruckte Konformitätserklärung dem Produkt beiliegt. Sollte die Konformitätserklärung fehlen, kann diese postalisch unter der unten genannten Herstelleradresse angefordert werden.

www.assmann.com

Assmann Electronic GmbH
Auf dem Schüffel 3,
58513 Lüdenscheid
Germany

